

PHỤ LỤC 01

MÔ TẢ CÔNG VIỆC

1. Chuyên viên An ninh thông tin

- Tham gia xây dựng, cập nhật quy định, quy trình bảo vệ bí mật nhà nước, bí mật TCT và an ninh thông tin.
- Phối hợp với các CQĐV liên quan triển khai các biện pháp, phương án bảo đảm an ninh tài liệu, vật chứa bí mật nhà nước, bí mật TCT, bao gồm: hệ thống văn thư, lưu trữ; hệ thống bán vé, đặt chỗ; hệ thống làm thủ tục hàng không; hệ thống thương mại điện tử; hệ thống mạng bay, tàu bay; hệ thống mạng thư điện tử (e-mail)...., đảm bảo an ninh, an toàn, chống thất thoát, lộ lọt thông tin và sự xâm nhập từ bên ngoài.
- Phối hợp với Ban CDSCN hướng dẫn, kiểm tra, giám sát các CQĐV thuộc TCT trong triển khai các biện pháp bảo mật các hệ thống công nghệ thông tin của TCT trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.
- Tham gia điều tra các sự cố liên quan đến các hệ thống công nghệ thông tin của TCT, xác định các nguyên nhân và kịp thời áp dụng các biện pháp khắc phục.

2. Chuyên viên An ninh hàng không

- Xây dựng, cập nhật, sửa đổi Quy chế phòng chống buôn lậu, gian lận thương mại, hàng giả và hướng dẫn các CQĐV triển khai thực hiện.
 - Xây dựng kế hoạch và các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn hoạt động buôn lậu, gian lận thương mại và trộm cắp hành lý, hàng hóa trong phạm vi hoạt động và trách nhiệm của TCT.
 - Trực tiếp thực hiện việc kiểm tra, giám sát đối với CBNV của TCT làm việc tại các khu vực hạn chế của cảng hàng không, sân bay và tiếp cận, lên tàu bay để kịp thời phát hiện, ngăn chặn các trường hợp tiếp tay hoặc trực tiếp thực hiện hành vi buôn lậu và trộm cắp hành lý, hàng hóa khi thực hiện nhiệm vụ.
 - Phối hợp thực hiện công tác chuyên môn liên quan gian lận thương mại và giao dịch thương mại điện tử của khối Thương mại.
 - Chủ trì xây dựng hệ thống quản lý rủi ro ANHK theo quy định pháp luật, ICAO, IATA và TCT.
 - Thu thập dữ liệu về các vụ việc, sự kiện an ninh trong nước, nước ngoài để tiến hành phân tích, cập nhật xu hướng về các loại hình tội phạm, phương thức hoạt động.
 - Thu thập, đánh giá và xác định mức độ của các mối đe dọa tiềm ẩn để đề ra các biện pháp kiểm soát an ninh hàng không phù hợp tương xứng với mức độ đe dọa được xác định.
 - Xây dựng, triển khai và duy trì giám sát các bộ chỉ số ANHK để đánh giá hiệu quả đạt được và khả năng cải tiến.
 - Thúc đẩy và duy trì văn hóa an ninh tại TCT theo các nguyên tắc của Hệ thống Quản lý An ninh (SeMS) của IATA.
 - Báo cáo định kỳ, đột xuất theo yêu cầu của TCT và các cơ quan Nhà nước.
-